

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к Регламенту всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2019 г.

«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ
1.11.2018

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
13.11.2018

Требования к топливу.

1. Монотопливо.

На «Официальных соревнованиях» по трековым гонкам обязательно применение бензина марки «SF» предоставляемого Компанией «ООО Скай Фюелс».

Трековые гонки - чемпионат России «N-1600»: применяется топливо марки «SF-100»(АИ-100-К5);

Трековые гонки - Кубок России «Национальный»: применяется топливо марки «SF – 98+»(АИ-100-К5);

Ледовые гонки - Кубок России «1600»: применяется топливо марки «SF – 100»(АИ-100-К5) и «SF – 102»(АИ-100-К5);

Ледовые гонки - Кубок России «1400»: применяется топливо марки «SF – 98+»(АИ-100-К5).

2. Обеспечение топливом. Обеспечение участников топливом берет на себя Компания «ООО Скай Фюелс» (в дальнейшем – «Поставщик топлива»), заключивший специальный договор с РАФ. "Поставщик топлива" гарантирует всем участникам этапов «Официальных соревнований» возможность приобретения необходимого количества топлива по фиксированной цене. Данная возможность должна быть предоставлена на всех этапах «Официальных соревнований» и в местах их проведения. Ответственный представитель "Поставщика топлива" должен быть поименован в Регламенте каждого этапа «Официальных соревнований».

3. Описание топлива. Октановое число топлива исследовательским методом:

1.1. «SF – 98+» - 100;

1.2. «SF – 100» - 101;

1.3. «SF – 102» - 102.

4. Соответствие топлива требованиям FIA и РАФ.

4.1. Топливо соответствует как международным требованиям FIA так и требованиям РАФ.

4.2. Декларация о соответствии:

1.1. SF-98+ и SF-100: Д-RU.HX10.B.02332;

1.2. SF-102: Д-RU.HX10.B.02333.

5. Контроль топлива. Контроль топлива осуществляется американским прибором DIGATRON DT - 47FT на основе сравнительного анализа с эталонным топливом АИ-100-К5. Расхождение на шкале прибора должно быть не более чем на 5 единиц. Так же возможно применение лакмусовых бумажек реагирующих на наличие запрещенных добавок в топливе, таких как, нитрометан и изоамилнитрит. Контроль топлива может быть проведен по решению КСК или Руководителя гонки на ТИ или после заезда, кроме случаев перехода из заезда в заезд.

6. Использование монотоплива на соревнованиях. Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использовано только монотопливо.