

## **СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ** **по подготовке автомобилей к трековым гонкам.**

Действуют с 01 декабря 2021 г. до 01 апреля 2022 г.

**1. К соревнованиям чемпионата России** допускаются только автомобили с приводом на одну ось, с номинальным рабочим объемом двигателя до 1600 см<sup>3</sup>, с действующей или закончившейся омологацией ФИА или действующей омологацией РАФ.

Актуальный перечень действующих национальных омологаций/омологационных расширений /национальных омологационных расширений к омологациям ФИА можно найти на сайте РАФ: <http://www.raf.su/ezherafnik/tom-2>, Приложение 1 к КиТТ. Все автомобили должны иметь Спортивный Технический Паспорт РАФ, соответствовать действующим Техническим требованиям, а также настоящим «Специальным требованиям по подготовке автомобилей к трековым гонкам».

### **1.1. Подготовка автомобилей.**

Допускаются автомобили, подготовленные по требованиям группы «Супер 1600 (Super1600)», Пункт 2.2 Приложения 3А к КиТТ 2021г. (Автомобили с безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600»).

**1.1.1.** Во изменение Ст.279-2.1. допускаются также автомобили с действующей омологацией РАФ.

**1.1.2.** Минимальные требования безопасности - в соответствии с разделом «04» Приложения 26 к КиТТ-2021г.

**1.1.3.** Во изменение Ст.279-5.1.2 максимальный рабочий объем двигателя – 1620 см<sup>3</sup>.  
Допускается использование не более двух топливных форсунок на цилиндр.

**1.1.4.** Минимальный вес автомобиля включая пилота, с полной экипировкой 1050 кг для 16V, и 1000 кг для 8V.

**1.1.5.** Использование 4-х дроссельного впускного коллектора приведёт к увеличению минимального веса еще на 30 кг.

**1.1.6.** Вес автомобиля, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кгс.

Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с требованиями одного из пунктов 1.1.1. — 1.1.4, а также требованиями пунктов 1.1.5 — 1.1.9. В случае противоречий положения настоящих «Специальных требований» имеют приоритет.

**1.1.7.** «Технические требования к автомобилям S1600 2021» (Приложение 26 к КиТТ 2021г., кроме п.п. 324-13 и 327-6.7);

- Могут использоваться только омологации/расширения, предназначенные для применения в S1600;

- Автомобили, подготовленные в соответствии с Дополнением к Приложению 26 к КиТТ («Технические требования к переднеприводным автомобилям ЛАДА»), допускаются только следующие модели:

- семейства ВАЗ — 1119 и их модификации Лада Калина — омологация ФИА А/N 5723;

- семейства ВАЗ — 2190 — Лада Гранта — омологация РАФ А 1201, ФИА А 5746;

- семейства ВАЗ — 2192 — Калина 2 — Омологация РАФ А 2002.

**1.1.8.** Действующие технические требования к автомобилям зачетной группы Туринг Лайт (Приложения 28-2021 либо 29-2021 к КиТТ), кроме п.п. 324-13 и 327-6.7

**1.1.9.** Автомобили группы N (Статья 254 Приложения J к МСК ФИА) с паспортной мощностью свыше 130л.с.

**1.1.10.** — Автомобили группы «Супер-1600», Статья 2. Приложения 3А к КиТТ 2021 (Статья 279 Приложения J к МСК ФИА 2019), со следующими дополнительными предписаниями:

- — Во изменение Ст.279-2.1 допускаются также автомобили с действующей омологацией РАФ.

- — Минимальные требования безопасности — в соответствии с разделом «04»

Приложения 26 к КиТТ-2021.

- Во изменение Ст.279-5.1.2 максимальный рабочий объем двигателя — 1620 см<sup>3</sup>.
  - Автомобили с более чем одной дроссельной заслонкой в системе впуска не допускаются.
- 1.1.5.** Все автомобили, кроме подготовленных в соответствии с п.1.1.1 автомобилями:
- Lada Kalina, омологация FIA A/N 5723,
  - Lada Granta омологация РАФ А 2002 **без использования** расширения А 05\02VO\_21, должны быть дефорсированы путем установки в системе впуска воздушного рестриктора. Рестриктор должен представлять собой сплошную металлическую неразборную деталь, имеющую сквозное цилиндрическое отверстие. Весь воздух, поступающий в двигатель, должен проходить через это отверстие.
- 1.1.6.** Максимальный внутренний диаметр рестриктора  $D_{int}$ , в зависимости от подгруппы подготовки и модели автомобиля указан в Таблице 1. Он должен быть соблюден при любой температуре рестриктора от 0 до 100 градусов Цельсия.
- 1.1.7.** Толщина материала рестриктора (вдоль направления потока воздуха) на расстоянии менее 20 мм от оси отверстия (т.е. на диаметре до 40 мм) должна быть равна  $3 \pm 0,2$  мм. Таким образом, часть рестриктора, ограничивающая поток воздуха должна иметь форму «шайбы». Форма рестриктора должна допускать проверку герметичности впускного тракта сферическим «мячиком» диаметром 40-60 мм, с уплотнением по кромке отверстия (Рис.2.).
- Рестриктор должен быть установлен на входе в корпус дроссельной заслонки. Способ установки и опломбирования — в соответствии с Рис.1.
  - Рестриктор должен быть установлен таким образом, чтобы проверку герметичности возможно было провести при работающем двигателе. Это означает что при блокировании рестриктора «мячиком» двигатель должен «заглохнуть».

**Таблица 1.**

Подгруппа подготовки	Модель	Диаметр рестриктора, $D_{int}$ , мм
<b>1.1.1.</b>	Lada Kalina, омологация FIA A/N 5723, Lada Granta FL, омологация РАФ А 2002 <b>без использования расширения А 05\02VO_21</b>	Без рестриктора
	Lada Kalina NFR, омологация РАФ А 1501, без использования расширения РАФ А 14\01ET_19.	32,5
	KIA RIO, омологация РАФ А/N 1801, Hyundai Solaris, омологация РАФ А/N 1601	32,0
	KIA RIO X-Line, омологация РАФ А 1801, а также автомобили KIA RIO, омологация РАФ А/N 1801, Hyundai Solaris, омологация РАФ А/N 1601, использующие двигатель G4FG (X-Line).	31,5
	Прочие автомобили из числа имеющих омологационные расширения для использования в ЗГ S1600	32,0
<b>1.1.2.</b>	Все модели, включая Lada Granta NFR, омологация РАФ А 1501, с использованием расширения РАФ А 14\01ET_19.	31,5
<b>1.1.3.</b>		32,0
<b>1.1.4.</b>		30,5

**Рис.1**

**Рис.2.**

## 1.2. Вес автомобиля:

Минимальный вес автомобиля зависит от используемой КПП и указан в Таблице 2.

Возможность использования различных КПП определяется техническими требованиями к подгруппе подготовки данного автомобиля.

Минимальный вес включает в себя пилота с полной гоночной экипировкой и все расходимые жидкости, находящиеся на борту на момент взвешивания.

**Таблица 2.**

<b>Применяемая КПП</b>	<b>Минимальный вес</b>
При применении КПП, омологированной п.603 базовой омологации гр. «А». <i>Примечание. Включая автомобили Лада Калина, подготовленные в соответствии с п. «Д.600» «Технических требований к переднеприводным автомобилям ЛАДА» (Дополнение к Приложению 26 к КиТТ 2020).</i>	1040 кг
При применении синхронизированной КПП, омологированной расширением ES для S1600.	1050 кг
При применении «кулачковой КПП» с Н-образной схемой включения.	1070 кг
При применении «кулачковой КПП» с последовательным переключением передач	1090 кг

**1.2.1 Вес на переднюю ось.** Вес автомобиля, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра, в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения. На предварительной технической инспекции на сухом и чистом автомобиле этот технический балласт опломбируется. Пропорциональное изменение веса автомобиля в ходе соревнования за счет налипания снега и т.п. не будет являться нарушением. Допуск на измерение веса составляет  $\pm$  цена деления шкалы весов  $\times 4$ , например, 1 кг (цена деления)  $\times 4 = \pm 4$  кг. Допуск на измерение веса, приходящегося на переднюю ось, составляет  $\pm$  цена деления шкалы весов  $\times 2$ , например, 1 кг (цена деления)  $\times 2 = \pm 2$  кг.

**1.2.2 Балласт.** Разрешено дополнять массу автомобиля установкой балласта, размещенного на полу пассажирского салона или багажника в соответствии с требованиями ст.252.2.2. Приложения «J» к МСК ФИА, требованиями Статей 201-3 Приложений 26, 28 и 29 к КиТТ. Балласт может быть опломбирован Техническими контролерами.

### **1.3. Трансмиссия.**

#### **1.3.1 Коробка передач.**

- Для, а/м, подготовленных по требованиям п.1.1.1, 1.1.2 и 1.1.3. ряд передаточных отношений КПП (включая соответствующие числа зубьев и наличие синхронизаторов) описывается п. 603 омологационной формы. Могут использоваться ряды КПП, омологированные базовой омологационной формой группы «А» (без расширений) или соответствующим «спортивным» расширением. Если в расширении «ES» ряд КПП не описан, то может быть использован ряд, описанный в расширении VO к дополнительной форме в группе «N».

- Для, а/м, подготовленных по требованиям п.1.1.4, КПП свободная.

**1.3.2. Главная передача.** Допускаются два комплекта главной передачи (без ограничений и требований омологации). Перед началом чемпионата каждый участник заполняет и передает Техническому делегату заявочный лист, где указываются передаточные числа трансмиссии, которые данный участник предполагает использовать на всем протяжении Чемпионата.

**2. К соревнованиям Кубка России** допускаются только автомобили с приводом на одну ось, с номинальным рабочим объемом двигателя до 1600 см<sup>2</sup>.

#### **2.1. В зачетной группе «А-1600»**

Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с требованиями к одной из групп, обозначенных в пунктах 2.1.1 – 2.1.3:

**2.1.1.** Группа «Супер-1600», Статья 2. Приложения 3А к КиТТ 2021г.;

**2.1.2.** Группа «Д2Н», Статья 7 Приложения 3А к КиТТ 2021г.;

**2.1.3.** Группа «Национальный», Статья 8 Приложения 3А к КиТТ 2021г.;

**2.1.4.** Минимальный вес, в соответствии с п.3.4.1. Приложения 3А к КиТТ, измеряется с тем количеством жидкостей, которые имеются в автомобиле на момент измерения, и с пилотом в полной гоночной экипировке. Величина минимального веса указана в таблице ниже:

Группа подготовки	Минимальный вес.
«Супер-1600», п.2.1.1.	1080 кгс
«Д2Н», п.2.1.2.	1000 кгс
«Национальный», п.2.1.3.	1050 кгс

При этом п.п. 1.2.1 и 1.2.2 данного Приложения 2 имеют силу.

**2.2.** Дополнительные предписания к автомобилям группы «Супер-1600», Статья 2. Приложения 3А к КиТТ 2021г. (Статья 279 Приложения J к МСК ФИА 2020):

**2.2.1.** Во изменение Ст.279-2.1. допускаются также автомобили с действующей омологацией РАФ.

**2.2.2.** Минимальные требования безопасности - в соответствии с разделом «04» Приложения 26 к КиТТ-2021г.

**2.2.3.** Во изменение Ст.279-5.1.2 максимальный рабочий объем двигателя – 1620 см<sup>3</sup>. Допускается использование не более двух топливных форсунок на цилиндр.

**3. Во всех зачетах разрешается:**

**3.1.** Подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес, а также удаление декоративных накладок с боковых поверхностей кузова;

**3.2.** Замена накладок бамперов на детали неоригинального производства при условии сохранения аналогичного внешнего вида, конструкции, толщины, типа материала и веса; Внутренняя структура бамперов может быть заменена на алюминиевый, стальной, либо композитный профиль (брус) травмобезопасного исполнения (включая кронштейны этого профиля). Такой профиль не может выступать в боковом направлении за габариты лонжеронов кузова. Суммарный вес профиля со всеми элементами крепления – не более 5кг.

**3.3.** Замена наружных зеркал заднего вида. Минимальная площадь каждого зеркала - 40 см<sup>2</sup>.

**3.4.** Отсутствие предусмотренного заводом-изготовителем очистителя заднего стекла;

**3.5.** Замена стекол (кроме лобового и двери пилота) прозрачным пластиком толщиной не менее 5 мм (со снятием механизма стеклоподъемника), либо поликарбонатом толщиной не менее 3 мм. Крепление таких панелей в проемах допускается только установкой в резиновые уплотнители или клеиванием. Сверление отверстий в поликарбонате и пластике не допускается.

**3.6.** Замена стандартных блок-фар на осветительные приборы, обеспечивающие работу лампы мощностью не менее 40 Вт, либо на специальные ПРОТИВОТУМАННЫЕ светодиодные фонари фабричного изготовления с направленным вперед световым потоком, хорошо видимые спереди автомобиля.

**3.7.** Установка фонарей, стоп-сигналов и габаритов в салоне автомобиля, при этом допускается снятие предусмотренных заводом-изготовителем фонарей, а образовавшиеся в кузове отверстия должны быть закрыты жесткими панелями с применением инструмента (рекомендуется);

**3.8.** Заменять, удалять воздушные патрубки системы питания, расположенные до корпуса воздушного фильтра;

**3.9.** Радиатор и вентиляторы системы охлаждения не ограничиваются, но должны располагаться на штатных местах и быть надежно закреплены с применением инструмента. Разрешено применение жалюзи.

**3.10.** Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг. Конструкция защиты с суммарным весом свыше 10 кг может быть признана опасной и должна получить одобрение Технического делегата и/или Технического комиссара.

**3.11.** Частичное удаление внутренних панелей дверей и боковин кузова (кроме двери пилота) с целью облегчения ремонта при повреждении внешних панелей.

**3.12.** С целью защиты моторного отсека и салона от снежной пыли, разрешается дополнительная герметизация стыков открывающихся панелей кузова (капот, багажник, двери) мягким материалом, не поддерживающим горение.

**3.13.** Разрешается установка поперечных грязезащитных брызговиков позади колес. Брызговики должны соответствовать следующим требованиям:

- должны быть сделаны из гибкого материала толщиной не более 5мм.
- должны закрывать, по крайней мере, ширину каждого колеса, но, по крайней мере, третья часть ширины автомобиля должна быть свободна между передними и задними колесами.
- нижняя кромка этих брызговиков должна быть не далее 10 см от земли, когда автомобиль неподвижен, без пилота на борту.
- в вертикальной проекции эти брызговики не должны выступать за кузов более чем на 30 мм в каждую сторону.

**3.14.** Разрешена установка видеокамеры в салоне и снаружи автомобиля. При этом камера должна быть надежно закреплена с применением инструмента, ее крепления не должно иметь временный характер (присоски, клей, клейкая лента, пластиковые хомуты и т.п.). При креплении камеры к каркасу безопасности запрещается выполнение дополнительных отверстий в элементах каркаса и/или сварки. При установке камеры снаружи ее крепление должно быть согласовано с Техническим Делегатом.

**3.15.** Для улучшения охлаждения двигателя разрешается частичная перфорация переднего бампера в месте, предназначенном для установки государственного регистрационного знака.

**3.16.** Разрешено изменение диаметра отверстия в куполе кузова для крепления верхней опоры стойки подвески «макферсон» - может быть увеличен до 90 мм.

#### **4. Во всех зачетах обязательно:**

**4.1.** Применение в двери пилота предусмотренных заводом-изготовителем стекла и стеклоподъемника, при этом электрические стеклоподъемники можно заменять на механические.

Панели, заменяющие оригинальные обивки боковин кузова должны быть съемными или иметь съемные (или открывающиеся) смотровые лючки.

**4.2.** Система пожаротушения, соответствующая требованиям МСК ФИА (Ст.253.7.2 Приложения «J» к МСК ФИА) или РАФ (Приложение 6 к КиТТ) – **ОБЯЗАТЕЛЬНА**.

Разрешено применение систем пожаротушения, признанных РАФ. Систему пожаротушения МАГ разрешено использовать только в моторном отсеке и для защиты от огня топливного бака. Размещение элементов системы МАГ в салоне запрещено. Перевозка в автомобиле ручных огнетушителей запрещена.

**4.3.** Заднее и боковые окна, выполненные не из поликарбоната, должны быть оклеены изнутри ПРОЗРАЧНОЙ защитной пленкой, Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА. Защитной прозрачной пленкой должны быть по всей поверхности оклеены стеклянные рассеиватели наружных световых приборов и зеркал;

**4.4.** Использование каркаса безопасности, соответствующего Статье 253 Приложения J к МСК ФИА и Приложению 14 КиТТ. Более того, каркасы безопасности должны соответствовать предписаниям п.13 Приложения 14 к КиТТ (т.е. на требования к каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в зимних трековых гонках, распространяются также требования, предъявляемые к каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в ралли 1 категории с тем исключением, что, ввиду отсутствия второго пилота минимальная схема каркаса **может** соответствовать рисунку 253-35С). В местах, где шлем пилота, может контактировать с каркасом безопасности, предписывается в соответствии со Статьей 253-8.3.5 Приложения «J» к МСК ФИА установка защитных накладок, удовлетворяющих стандарту ФИА 8857-2001 тип А (См.Технический лист №23 «Омоложенные ФИА накладки для каркасов безопасности»). В местах, где другие части тела Пилота, сидящего на месте и пристегнутого ремнями безопасности, могут контактировать с каркасом безопасности, должна быть предусмотрена установка защитных накладок из мягкого материала, не поддерживающего горения;

**4.5.** Удаление всех сидений, кроме сидения пилота;

**4.6.** Усиление подпрессоренных частей шасси и кузова добавлением материала и частей разрешено при выполнении следующих условий:

**4.6.1.** Усиливающая часть/материал должны следовать поверхности усиливаемой части, повторяя ее форму.

**4.6.2.** При усилении кузова и шасси в соответствии в качестве усиливающего материала может использоваться только 1 слой стального листа, толщиной не более 2 мм.

**4.6.3.** Оригинальные отверстия усиливаемого элемента шасси/кузова не могут быть при этом закрыты (могут быть закрыты только липкой лентой).

**4.7.** Обязательно применение моношины (Приложение 4 к Регламенту всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2021г.

**4.8.** Пилот может заявить на этап соревнования шесть покрышек, которые маркируются на входной технической инспекции. Проверка соответствия ошипованных шин требованиям Приложения 2 к КиТТ должна производиться Техническими контролерами во время формирования каждого из заездов. В случае протеста проверка шипа может производиться Техническим комиссаром с извлечением шипа из покрышки.

**4.9.** Выпускная система должна быть оборудована любым глушителем, обеспечивающим уровень шума не более 103 децибел. Способ измерения – в соответствии с Приложением 10 к КиТТ;

**4.10.** Применение защитной сетки на окне пилота (Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА, 04-8 Приложений 26, 28 и 29 к КиТТ и 4.7.8 Приложения 3А к КиТТ, закрепленной к каркасу

безопасности;

**4.11.** Применение системы защиты головы и шеи (См.Технические списки ФИА №29 и №36) обязательно, для всех ЗГ;

**4.12.** Настоятельно рекомендуется установка боковой защиты пилота в соответствии с: п.04.8 Приложений 26 и 29 к КиТТ или п. 3.12.13 Приложения 3А к КиТТ.

**4.13.** Фамилия Пилота должна быть нанесена с обеих сторон автомобиля на задних боковых стеклах (высота букв не менее 60 мм).

**4.14.** Применение только предусмотренного заводом-изготовителем лобового стекла типа «Триплекс».

**4.15.** Брызговики позади ведущих колес, соответствующие п.3.13 – обязательны.

**4.16.** Задние красные стоп-сигналы и предупредительные фонари должны иметь достаточную яркость (минимальная мощность ламп – 15 Вт) и должны быть расположены так, чтобы были хорошо видны пилоту, находящегося сзади автомобиля. Рекомендуется установка специальных противотуманных светодиодных фонарей.

**4.17.** Все автомобили должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами. Они должны быть отчетливо видны и окрашены (обозначены) в желтый, красный или оранжевый цвет. Проушина должна быть замкнутой конструкции и сквозь нее должен проходить цилиндр минимальным диаметром 60 мм. Проушины должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм либо из стальной пластины эквивалентного сечения. Проушина не должна выступать за габарит автомобиля, видимый сверху. (Не обязательно в случае применения стального троса). Допускаются выдвигаемые или складывающиеся конструкции.

## **5. Разъяснения.**

**5.1.** Правила использования расширений типов VO, VR:

На основании Статьи 251-2.1.8 Приложения «J» к МСК ФИА и соответствующих Правил омологации:

Участник может использовать любой вариант или любую часть варианта, по своему желанию, при условии, что все технические данные получившегося таким образом автомобиля, будут соответствовать тому, что описано в карте омологации автомобиля, или явно разрешено Приложением «J» к МСКФИА.

Комбинация нескольких VO запрещена на следующих частях: тормоза и коробка передач. Таким образом, например, участник вправе использовать двигатель или его компоненты (поршень, шатун и т.п.), описанные в одном расширении, совместно с КПП, описанной в другом расширении и с подвеской, омологированной в третьем расширении. Однако, использовать ряд передаточных отношений омологированный для секвентальной КПП в КПП с поисковой схемой выбора передач – запрещено, и наоборот.

**5.2.** На каждый автомобиль, принимающий участие в соревнованиях, должен быть полный комплект оригинальных омологационных документов – карта омологации и все расширения к ней. На оригиналах документов должен быть указан номер спортивного технического паспорта на автомобиль, участвующий в соревнованиях, выданный РАФ и VIN автомобиля. При отсутствии полного комплекта документов автомобиль может быть не допущен к участию в соревновании. Заказать омологационные документы можно на сайте РАФ:<http://raf.su/component/content/article/100-federatsiya/86>.

## **6. Дополнительно в зачетной группе N-1600:**

**6.1.** Для автомобилей Лада Калина (омологация ФИА A/N5723)

- разрешено применение кузова от автомобиля «Лада Калина2».

**6.2.** Для автомобилей «Ситроен Саксо» (омологация ФИА A/N-5564):

- разрешается замена переднего бампера на оригинальный бампер от а/м «ЛАДА КАЛИНА»;

- (разрешается установка головки блока цилиндров и впускного коллектора от автомобиля «Ситроен С2» (соответствующих базовой омологации ФИА А- 5672, либо омологационному расширению 08/01 ЕТ омологации ФИА А-5672). Для обеспечения функционирования сервопривода дроссельной заслонки разрешена установка электронной педали от автомобиля «Ситроен С2» с минимально необходимыми изменениями кузова. При этом, заимствованные от модели «С2» детали (заслонка, педаль) должны быть строго оригинальными (омологация ФИА А-5672), без каких – либо модификаций;

- разрешается использовать оригинальный шатун от автомобиля «Ситроен С2» (соответствующий базовой омологации ФИА А 5672);

- в целях обеспечения безопасности разрешить перенос топливозаливной горловины и магистрали из колесной арки в безопасное место с минимально необходимыми изменениями оригинального топливного бака и кузова. При этом необходимо обеспечить невозможность проникновения топлива в кокпит.

**6.3.** Для автомобилей «Форд Фиеста» (B257):

- (разрешается использование впускного коллектора XS-4E-9424- E2F;

**6.4.** Продлевается действие «Технического описания» автомобиля «Seat Ibiza SC» от 2009 г и национальных расширений к нему, на сезон 2020г;

**6.5.** Продлевается действие «Технического описания» автомобиля “Ford Fiesta (B257)”, омологация ФИА A/N-5662\_03, ранее принятого РАФ, на сезон 2021гг.

**6.6.** Для автомобилей марок «Ситроен» и «Пежо»

- разрешить применение жестких толкателей в приводе клапанов в соответствии с расширением 25/01 VR2B к омологации ФИА А -5672;

- разрешить установку усилительной пластины задней стенки картера КП между картером и крышкой КП.