

## ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

### 1. Монотопливо.

На «Официальных соревнованиях» по трековым гонкам обязательно применение бензина марки «SF» предоставляемого ООО «Скай Фюелс».

- 1.1 Трековые гонки - чемпионат России «N-1600»: применяется топливо марки «SF-100+» (AI-100-K5);
- 1.2 Трековые гонки - Кубок России «A-1600»: применяется топливо марки «SF-100+» (AI-100-K5);
- 1.3 Трековые гонки - Кубок России «Национальный»: применяется топливо марки «SF-100+» (AI-100-K5);
- 1.4 Ледовые гонки - Кубок России «1400»: применяется топливо марки «SF-100+» (AI-100-K5);
- 1.5 Ледовые гонки – чемпионат России «1600»: применяется топливо марки «SF-100+» и «SF-102» (AI-100-K5);
- 1.6 Ледовые гонки - Кубок РАФ/Межрегиональное соревнование «Свободный»: применяется топливо марки «SF-100+» (AI-100-K5);

### 2. Обеспечение топливом.

Обеспечение участников топливом берет на себя «ООО Скай Фюелс» (в дальнейшем – «Поставщик топлива»), заключивший специальный договор с РАФ. "Поставщик топлива" гарантирует всем участникам этапов «Официальных соревнований» возможность приобретения необходимого количества топлива по фиксированной цене. Данная возможность должна быть предоставлена на всех этапах «Официальных соревнований» и в местах их проведения. Ответственный представитель "Поставщика топлива" должен быть поименован в Регламенте каждого этапа «Официальных соревнований».

**Перед каждым этапом необходимо оформить предварительную заявку** на требуемое количество топлива. Заявка должна быть направлена **не позднее 7 дней** до начала соревнований. Заявка подается через специальную форму: <http://www.sfmotorsport.ru/monofuel>

**Топливо на соревнованиях будет отпускаться только по предварительной заявке и предоплате.**

**В случае отсутствия предварительной заявки, «Поставщик топлива» оставляет за собой право повышать отпускную цену.**

### 3. Описание топлива.

Октановое число топлива исследовательским методом:

SF-100+: 101

SF-102: 102

### 4. Соответствие топлива требованиям FIA и РАФ.

Топливо соответствует как международным требованиям FIA так и требованиям РАФ.

Декларация о соответствии:

SF-100+: Д-RU.HX10.B.02332

SF-102: Д-RU.HX10.B.02333

### 5. Контроль топлива.

Контроль топлива осуществляется прибором DIGATRON DT - 47FT на основе сравнительного анализа с эталонным образцом. Расхождение на шкале прибора должно быть не более чем на 5 единиц. Так же, возможно применение лакмусовых бумажек реагирующих на наличие запрещенных добавок в топливе, таких как, нитрометан и изоамилнитрит. Контроль топлива может быть проведен по решению КСК или Руководителя гонки на ТИ или после заезда, кроме случаев перехода из заезда в заезд.

**Ответственность за наличие инструмента и оснастки для взятия проб лежит на участнике и/или его представителе.**

### 6. Использование монотоплива на соревновании.

Во всех заездах, включая свободные тренировки, должно быть использовано только монотопливо.

### 7. Цена на топливо.

**Цены на топливо будут опубликованы не позднее 01.12.2021 г.**